STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926 ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35472/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp.j. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 70C17 Daily EEV 7.0t
Wersja: Nr rejestracyjny: KR 300TF Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr INFO-EKSPERT	142-04452
identyfikacyjny (VIN)	ZCFC70C11C5912545
Data pierwszej rejestracji	2012/05/10
Data ważności badania technicznego	2016/06/09
Wskazanie drogomierza	106676 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/05/10-16/03/08)	46 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	7000 kg / 4000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4350 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	EEV

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	9	Szyby atermiczne
2	Antena radiowa	10	Szyby przednie regulowane elektr.
3	Fotel kierowcy regulowany	11	Światła p/mgielne przednie
4	Głośniki 2 szt.	12	Światło dodatkowe STOP
5	Immobilizer	13	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
6	Komputer pokładowy	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	15	Zamek centralny
8	Poduszka powietrzna kierowcy		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Opończa - rozerwana
2. Światła obrysowe - nie ma
3. Prawa ściana skrzyni ładunkowej - złamana
4. Tarcze hamulcowe - nadmiernie zużyte

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (46 mies.) ..... **70 848 PLN**

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **2 290 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 142 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 35 924 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,23%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 9 813 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 313
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Naprawa uszkodzeń	-3,4	-2 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

63300 PLN

(słownie: sześćdziesiąt trzy tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 11836,59 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 08 MAR. 2016 ..... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35472/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [C] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 70C17 Daily EEV 7.0t

Wersja: Nr rejestracyjny: KR 300TF Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

DSC09970

DSC09969

DSC09971

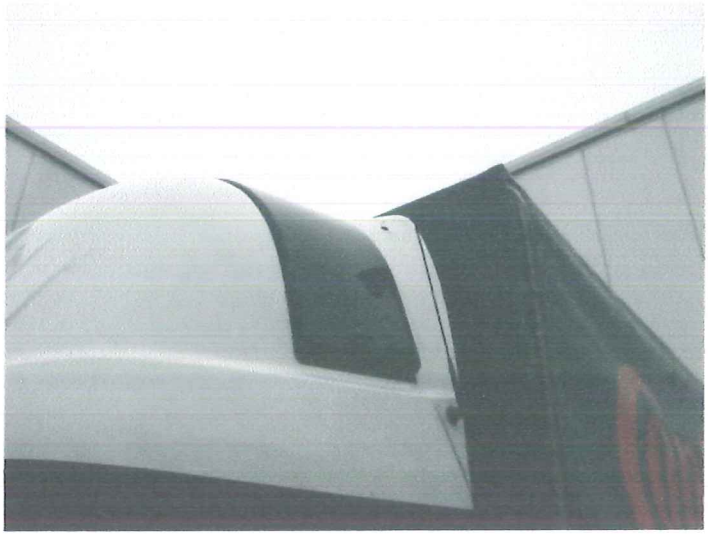
DSC09974

DSC09972

DSC09976

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC09973

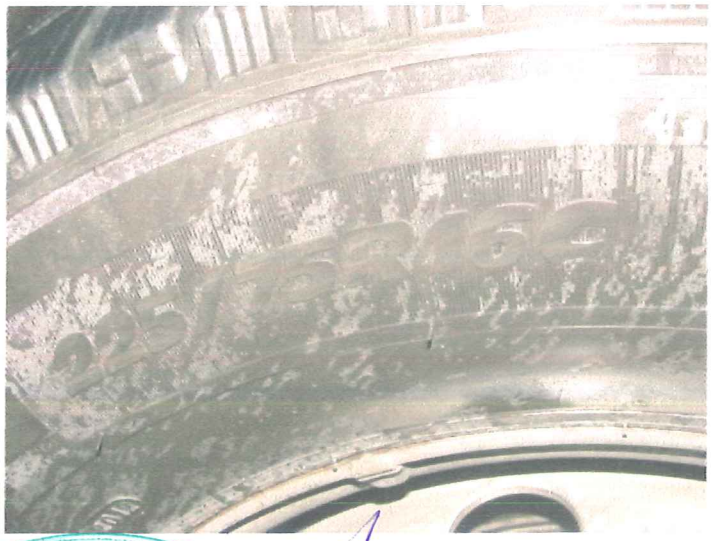


DSC09975

DSC09990

DSC09989

DSC09982



DSC09983

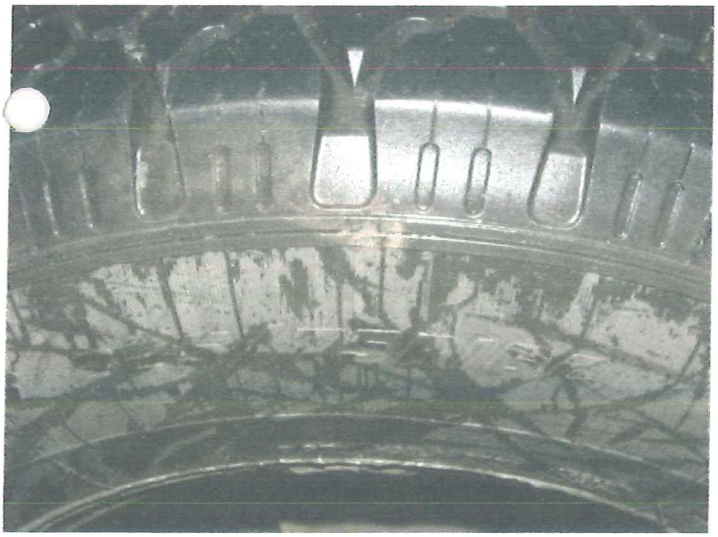
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC09984

DSC09985

DSC09986

DSC09987



DSC09988

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35472/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp.j. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 70C17 Daily EEV 7.0t
Wersja: Nr rejestracyjny: KR 300TF Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	68700	68700
2012	05	57600	57600
2011	05	49500	49500
2010	05	43000	43000

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (46 mies.) ..... **70 848 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **46 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2012/05/10**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **46 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.01-2013.12

Przebieg normatywny ..... **142 600 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **106 676 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **2 290 PLN** *po korekcie:* **73 138 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 313
2	Naprawa uszkodzeń	-3,4	-2 500

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 9 813 PLN** *po korekcie:* **63 325 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **63 300 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY * RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803 * mgr inż. Franciszek Michał Dzik

08 MAR. 2016
Dnia .... r.

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926 ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35471/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 435 3.0 HDI MR`07 E4 3.5t
Wersja: 435 L3H3 Nr rejestracyjny: KR 234NA Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	029-02300
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF3YDDMFC11811863
Data pierwszej rejestracji	2010/08/11
Data ważności badania technicznego	2016/08/06
Wskazanie drogomierza	247790 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/11-16/03/08)	67 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	3490 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, długi 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 116kW (158KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5998 mm / 2050 mm / 2764 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.03-2011.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	5	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	6	Szyby przednie regulowane elektr. + zamek centralny
3	Fotel pasażera podwójny	7	Szyby przyciemniane
4	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	390
2	Klimatyzacja	718

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie - liczne ogniska korozji, zadrapania, zagięcia
2. Hamulec postojowy - niesprawny
3. Drzwi tylne dwuskrzydłowe - lewe skrzydło zablokowane
4. Klimatyzacja - niesprawna

5. Dach - zagięty

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **42 251 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 108 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 015 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 4 521 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 191 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 56 590 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,19%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 3 985 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 985

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

35900 PLN

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6713,01 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Dnia 08 MAR. 2016 ..... r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35471/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] III-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 435 3.0 HDI MR`07 E4 3.5t

Wersja: 435 L3H3 Nr rejestracyjny: KR 234NA Rok prod.: 2010

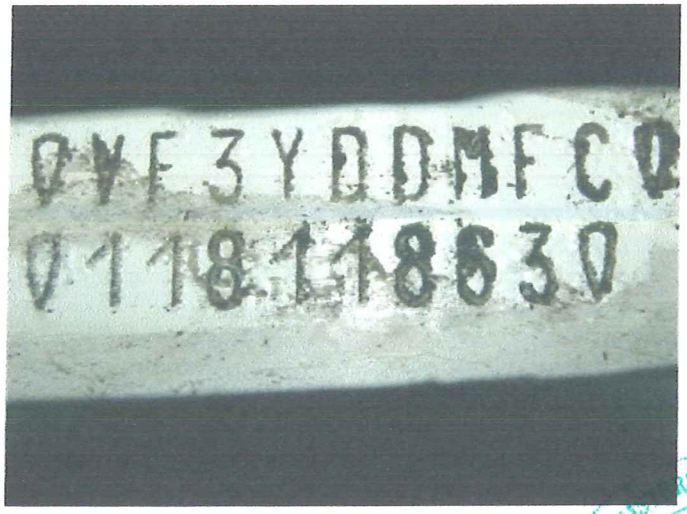
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

DSC09945

DSC09944

DSC09946

DSC09948



DSC09962

DSC09961

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC09955

DSC09947

DSC09952

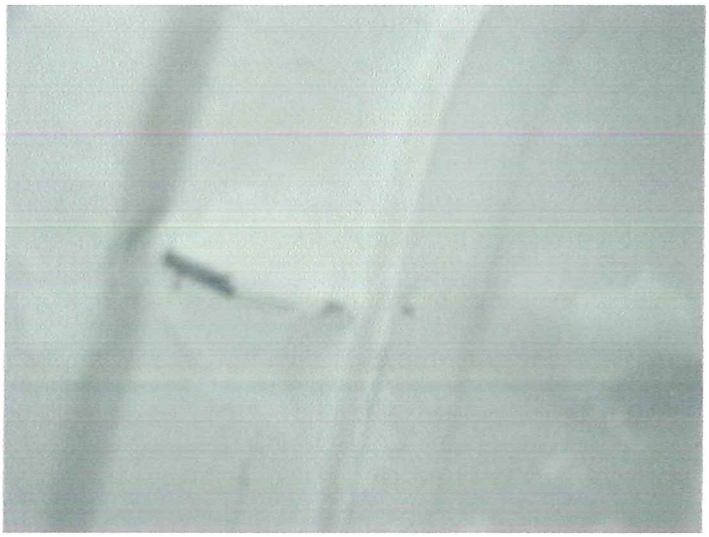
DSC09953

DSC09954

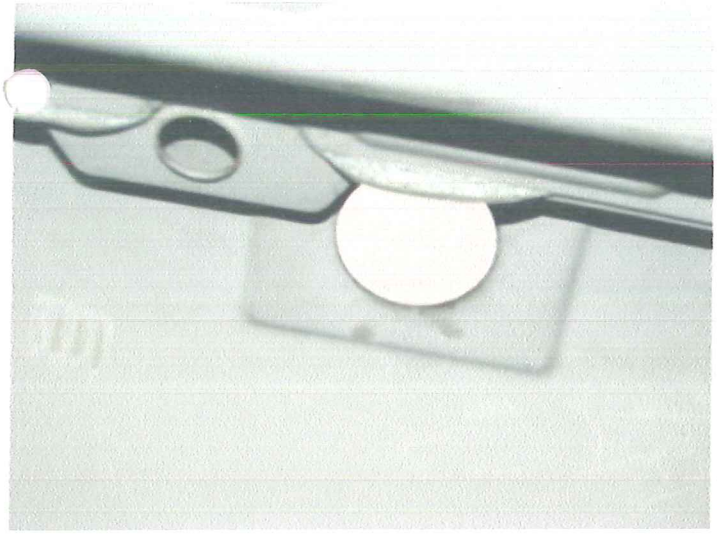
DSC09963

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC09964



DSC09967



DSC09966

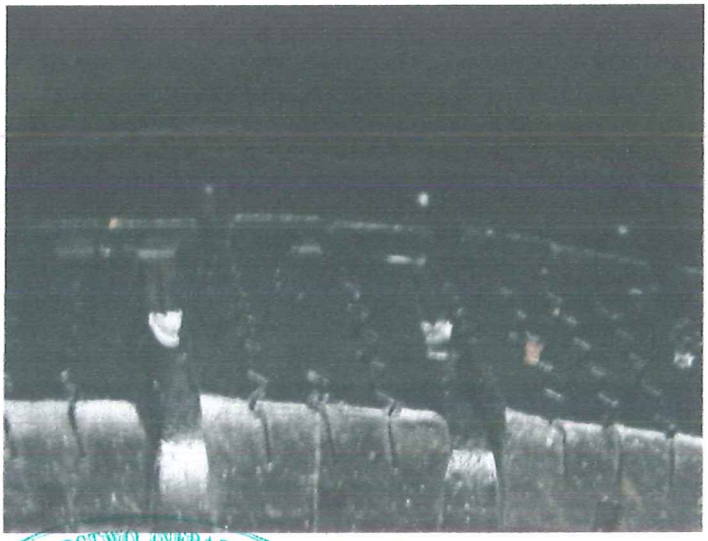
DSC09965

DSC09968

DSC09949

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC09950



DSC09951

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35471/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Boxer 435 3.0 HDI MR`07 E4 3.5t
Wersja: 435 L3H3 Nr rejestracyjny: KR 234NA Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	38750	38750
2010	05	34350	34350
2009	05	30700	30700
2008	05	27450	27450
2007	05	24450	24450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **42 251 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **70 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2010/08/11**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **67 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 015 PLN** *po korekcie:* **43 266 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.03-2011.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Hak holowniczy	1,00			2,20	0,41	390
2	Klimatyzacja	1,00			4,05	0,41	718

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 108 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **1 108 PLN** *po korekcie:* **44 374 PLN**

Przebieg normatywny ..... **191 200 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **247 790 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 4 521 PLN** *po korekcie:* **39 853 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 985

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 3 985 PLN** *po korekcie:* **35 868 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **35 900 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 08 MAR. 2016 ..... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

23

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926 ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35470/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2016

Marka: RENAULT Model pojazdu: Megane III 1.5 dCi
Wersja: Authentique 85 Nr rejestracyjny: KR 008YM Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr INFO-EKSPERT	031-05127
identyfikacyjny (VIN)	VF1BZ0A0544470862
Data pierwszej rejestracji	2010/12/24, (w Polsce: 2014/09/01)
Wskazanie drogomierza	92328 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/24-16/03/08)	62 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całk.	1743 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K9K724
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 63kW (86KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2010.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	13	Oświetlenie progów drzwi przednich
2	Filtr p/pyłkowy	14	Oświetlenie progów drzwi tylnych
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Immobilizer	16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
5	Karta kodowa Renault	17	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Klimatyzacja	18	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Komputer pokładowy	20	Szyby przednie regulowane elektr.
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	21	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektr.
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne	23	Zestaw naprawczy opon
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3	240
2	Światła p/mgielne przednie	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Obudowa prawego lusterka - zarysowana
2. Lewy reflektor - zerwane uchwyty mocujące
3. Kołpaki - popękane
4. Tylna lewa lampa zespolona - rozszczelniona
5. Silnik - wycieki oleju
6. Ogrzewanie - niesprawne

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **20 050 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **320 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 110 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **470 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 110 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 18 272 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,19%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 3 195 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 195
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Naprawa uszkodzeń	-4,6	-1 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18800 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3515,45 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 08 MAR. 2016 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35470/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] III-2016

Marka: RENAULT Model pojazdu: Megane III 1.5 dCi

Wersja: Authentique 85 Nr rejestracyjny: KR 008YM Rok prod.: 2010

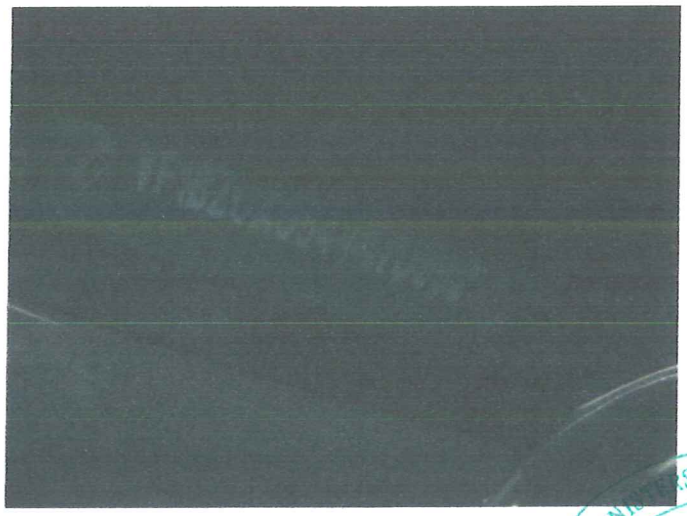
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

DSC00124

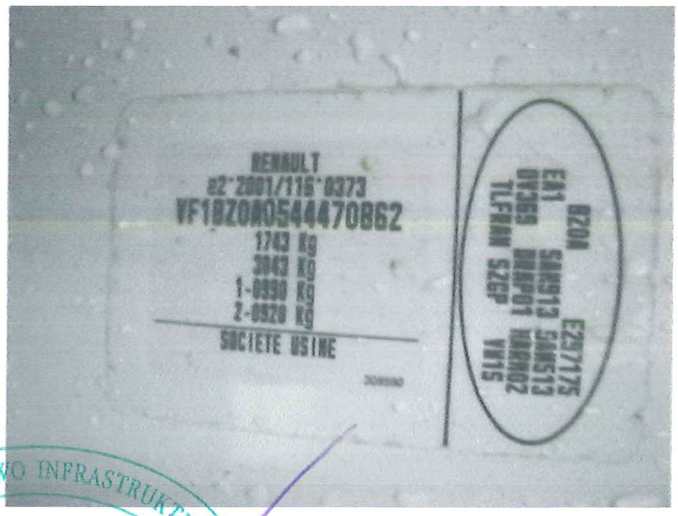
DSC00123

DSC00114

DSC00111



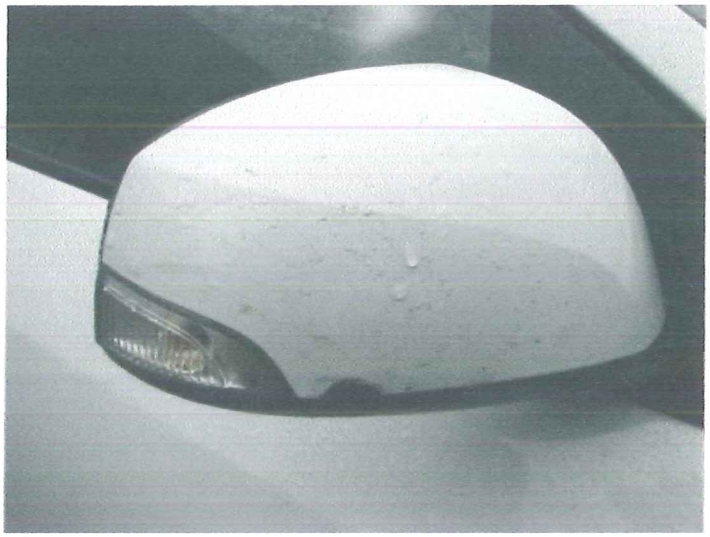
DSC00121



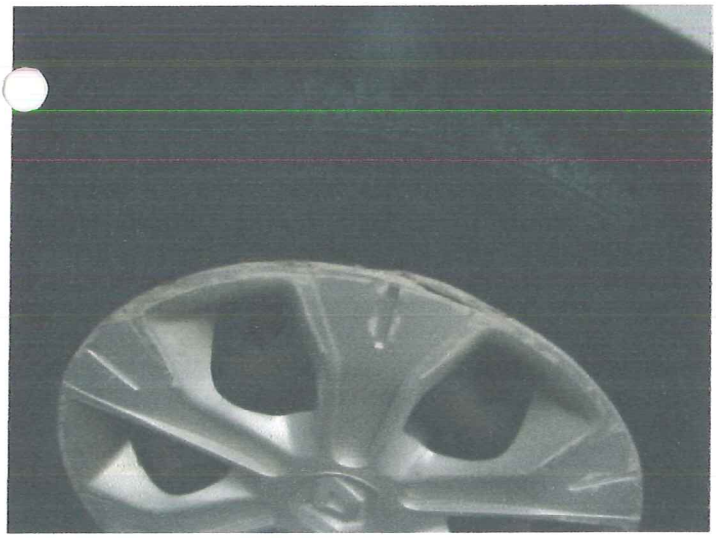
DSC00122

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00116



DSC00129



DSC00130

DSC00127

DSC00128

DSC00126

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00125

DSC00120

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35470/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2016

Marka: RENAULT Model pojazdu: Megane III 1.5 dCi
Wersja: Authentique 85 Nr rejestracyjny: KR 008YM Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	20050	20050
2009	05	18050	18050
2008	05	16400	16400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **20 050 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **70 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2010/12/24**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **62 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 110 PLN** *po korekcie:* **21 160 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.01-2010.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3	1,00			2,64	0,43	240
2	Światła p/mgielne przednie	1,00			0,88	0,43	80

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **320 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **320 PLN** *po korekcie:* **21 480 PLN**

Przebieg normatywny ..... **110 600 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **92 328 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **470 PLN** *po korekcie:* **21 950 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 195
2	Naprawa uszkodzeń	-4,6	-1 000

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 3 195 PLN** *po korekcie:* **18 755 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **18 800 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

0 8 MAR. 2016
Dnia .... r.

INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926
ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35467/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Praktik 1.7t
Wersja: Nr rejestracyjny: KR 200YS Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	034-01275
identyfikacyjny (VIN)	TMBTHB5J3A5036191
Data pierwszej rejestracji	2010/09/29
Data ważności badania technicznego	2016/08/25
Wskazanie drogomierza	117342 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/29-16/03/08)	65 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	1655 kg / 550 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 5 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2617 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4205 mm / 1684 mm / 1607 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2010.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	7	Światła p/mgielne tylne
2	Kolumna kierownicy regulowana	8	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Opony 175/70 R14	9	Tarcze kół stalowe 14"
4	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	10	Uchwyty do mocowania bagażu
5	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	System ABS + MSR		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	733
2	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	586

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Silnik - praca w trybie awaryjnym, przerywa
2. Instalacja gazowa - niesprawna
3. Układ hamulcowy - niesprawny
4. Skrzynia biegów - głośna praca
5. Tylny zderzak - zarysowany

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **15 990 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 319 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **456 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **72 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 120 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 3 158 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,41%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 4 283 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 783
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Naprawa uszkodzeń	-14,0	-2 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13600 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2543,09 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia ..... 08 MAR. 2016 ..... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35467/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] III-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Praktik 1.7t

Wersja: Nr rejestracyjny: KR 200YS Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

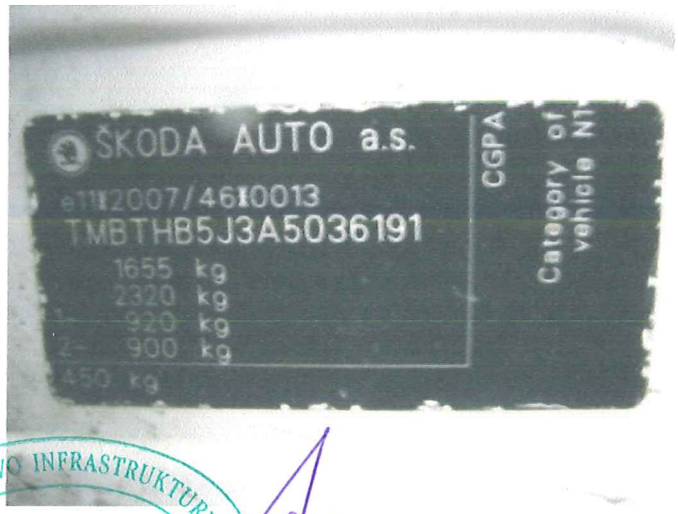
DSC00099

DSC00098

DSC00096

DSC00097

DSC00101



DSC00100

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00102

DSC00104

DSC00092

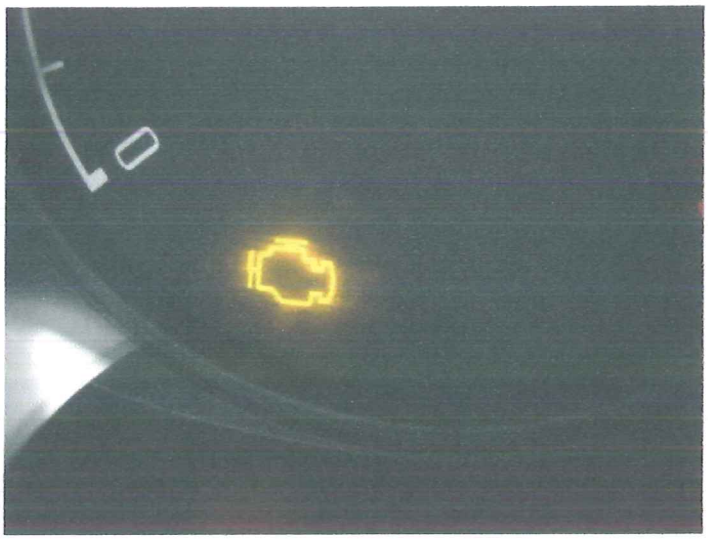
DSC00094

DSC00095

DSC00113

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00103



DSC00105

DSC00106

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35467/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Praktik 1.7t
Wersja: Nr rejestracyjny: KR 200YS Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	13000	13000
2009	05	11700	11700
2008	05	10500	10500
2007	05	9450	9450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **15 990 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **70 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2010/09/29**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **65 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **456 PLN** *po korekcie:* **16 446 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.05-2010.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	1,00			10,61	0,42	733
2	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	1,00			8,49	0,42	586

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 319 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **1 319 PLN** *po korekcie:* **17 765 PLN**

Przebieg normatywny ..... **120 500 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **117 342 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **72 PLN** *po korekcie:* **17 837 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 783
2	Naprawa uszkodzeń	-14,0	-2 500

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 4 283 PLN** *po korekcie:* **13 554 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **13 600 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

08 MAR. 2016

Dnia .... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926 ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35466/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Expert 229 2.0 HDI MR`07 E4 2.9t
Wersja: 229 L1H1 Nr rejestracyjny: KR 400YK Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	029-01971
identyfikacyjny (VIN)	VF3XTRHKHAZ018396
Data pierwszej rejestracji	2010/09/30
Data ważności badania technicznego	2016/09/29
Wskazanie drogomierza	136073 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/30-16/03/08)	65 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2900 kg / 1200 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.03-2011.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	7	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	Szyby przednie regulowane elektr. + zamek centralny
4	Fotel pasażera podwójny	9	Szyby przyciemniane
5	Immobilizer	10	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	365
2	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	726
3	Radioodtwarzacz CD	223

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Płyn chłodzący - ubytki poziomu
2. Przednie zawieszenie - nadmierne luzy
3. Układ kierowniczy - nadmierne luzy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **29 028 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 314 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 107 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 035 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 163 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 27 427 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,29%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 5 093 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 248
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Naprawa uszkodzeń	-5,7	-1 845

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27400 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5123,58 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 08 MAR. 2016 ..... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35466/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] III-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Expert 229 2.0 HDI MR`07 E4 2.9t

Wersja: 229 L1H1 Nr rejestracyjny: KR 400YK Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

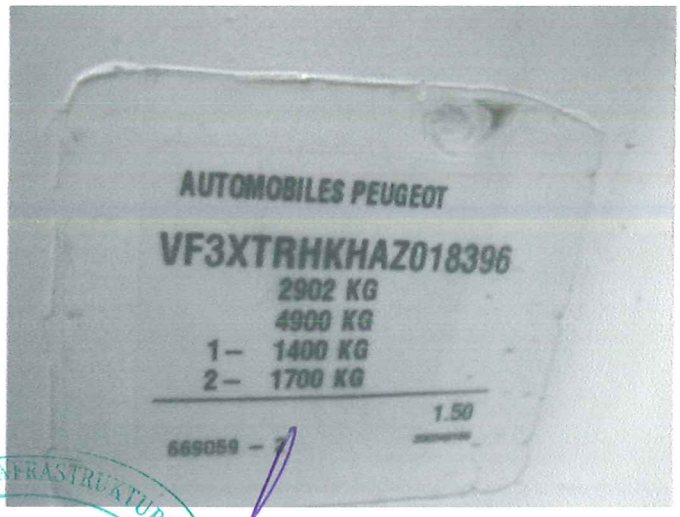
DSC00072

DSC00073

DSC00071

DSC00070

DSC00077



DSC00074

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00076

DSC00075

DSC00078

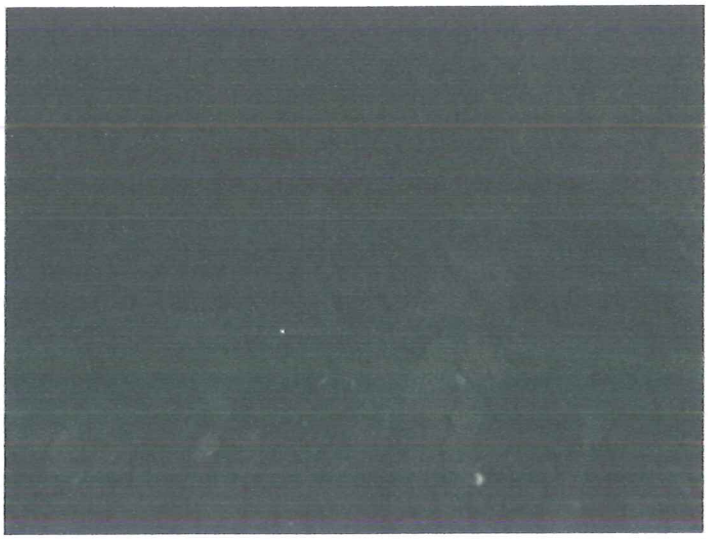
DSC00079

DSC00080

DSC00081

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00082



DSC00083

DSC00084

DSC00085

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35466/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Expert 229 2.0 HDI MR`07 E4 2.9t
Wersja: 229 L1H1 Nr rejestracyjny: KR 400YK Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	27200	27200
2010	05	23600	23600
2009	05	20550	20550
2008	05	17950	17950
2007	05	15800	15800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.) ..... **29 028 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **70 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2010/09/30**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **65 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 107 PLN** *po korekcie:* **30 135 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.03-2011.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Hak holowniczy	1,00			2,89	0,42	365
2	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	1,00			5,74	0,42	726
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			1,76	0,42	223

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 314 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **1 314 PLN** *po korekcie:* **31 449 PLN**

Przebieg normatywny ..... **163 500 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **136 073 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 035 PLN** *po korekcie:* **32 484 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 248
2	Naprawa uszkodzeń	-5,7	-1 845

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 5 093 PLN** *po korekcie:* **27 391 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **27 400 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia ....08.MAR.2016.... ..... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926
ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35465/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: KR 100UH Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr identyfikacyjny (VIN)	ZCFC35A78C5921530
ta pierwszej rejestracji	2012/10/31
Data ważności badania technicznego	2017/10/31
Wskazanie drogomierza	123753 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/10/31-16/03/08)	40 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1020 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3950 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	8	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Fartuchy p/błotne 4 szt.	9	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizer	10	Stopień tylny
5	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby regulowane elektr.

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:
1. Silnik - wycieki oleju

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (46 mies.) ..... **69 249 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **3 113 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 489 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 120 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 3 753 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,68%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 7 687 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 187
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Naprawa uszkodzeń	-0,7	- 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

64200 PLN

(słownie: sześćdziesiąt cztery tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 12004,88 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Dnia .....08.MAR.2016..... r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35465/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [D] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t

Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: KR 100UH Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

DSC00051

DSC00069

DSC00050

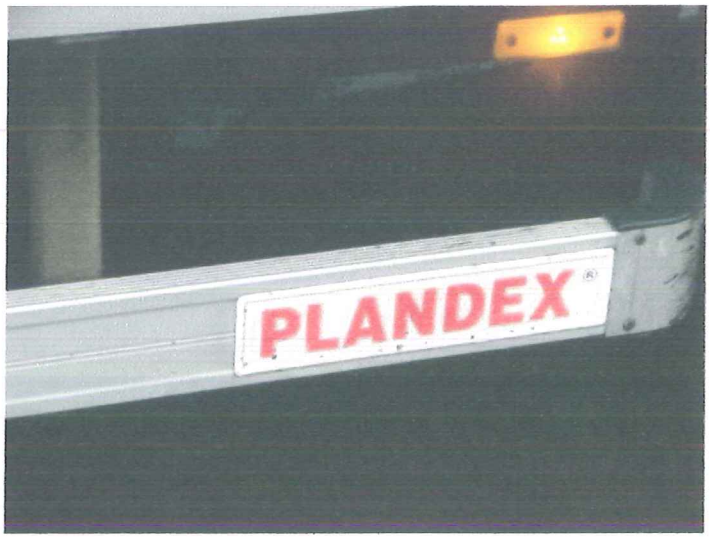
DSC00049

DSC00061

DSC00063

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00062



DSC00052

DSC00053

DSC00054

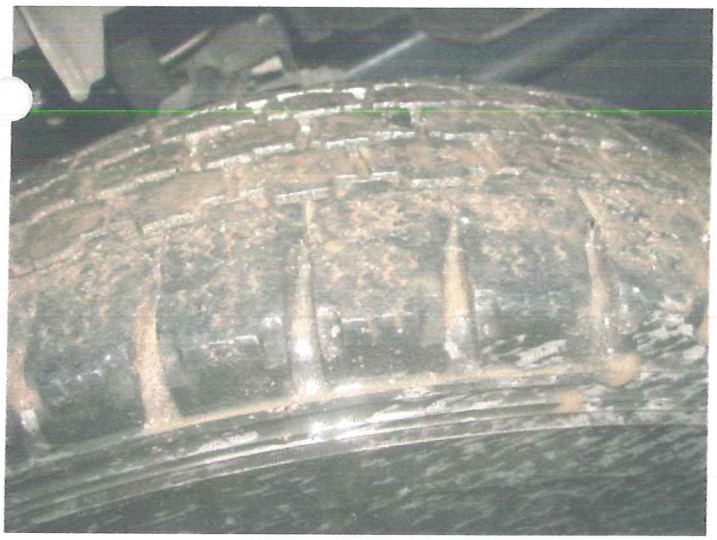
DSC00055

DSC00056

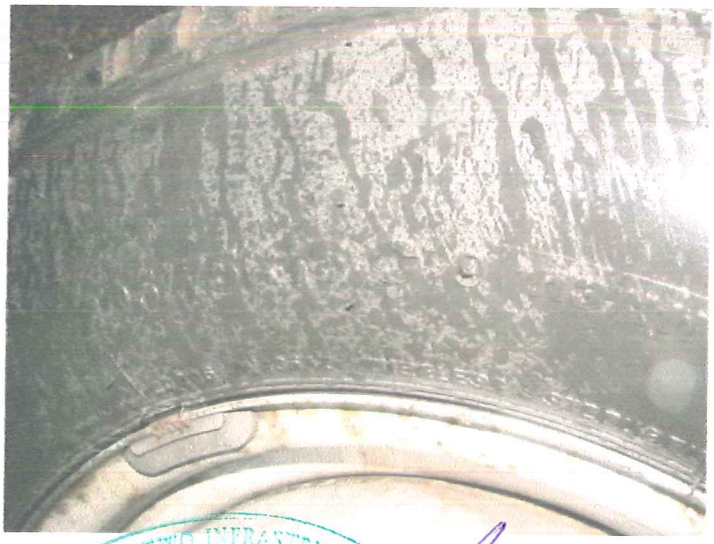
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00057

DSC00058



DSC00059



DSC00060

DSC00068

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35465/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: KR 100UH Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Wycena na podstawie pojazdu: IVECO 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t 35C15V Fhl4/3 2998 ccm 107 k

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	74100	74100
2013	05	64400	64400
2012	05	56300	56300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (46 mies.) ..... **69 249 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **46 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2012/10/31**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **40 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **3 113 PLN** *po korekcie:* **72 362 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.01-2014.06

Przebieg normatywny ..... **120 000 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **123 753 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 489 PLN** *po korekcie:* **71 873 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 187
2	Naprawa uszkodzeń	-0,7	- 500

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 7 687 PLN** *po korekcie:* **64 186 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **64 200 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 08 MAR. 2016 ..... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926 ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35464/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: KR 940TN Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr identyfikacyjny (VIN)	ZCFC35A78C5921531
ta pierwszej rejestracji	2012/08/28
Data ważności badania technicznego	2017/08/26
Wskazanie drogomierza	102062 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/08/28-16/03/08)	42 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1020 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3950 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	8	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Fartuchy p/błotne 4 szt.	9	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizer	10	Stopień tylny
5	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby regulowane elektr.

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Tylny zderzak - skorodowany
2. Osłony tylne gumowe - uszkodzone
3. Silnik - wycieki oleju, praca w trybie awaryjnym
4. Wał napędowy - zdeformowany, wyczuwalne wibracje podczas jazdy

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (46 mies.)	.....	**69 249 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	**1 868 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 532 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 126 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 23 938 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,15%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 9 764 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 264
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Naprawa uszkodzeń	-3,4	-2 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

62900 PLN

(słownie: sześćdziesiąt dwa tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 11761,79 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 08 MAR. 2016 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35464/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t

Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: KR 940TN Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

DSC00025

DSC00024

DSC00027

DSC00028

DSC00040

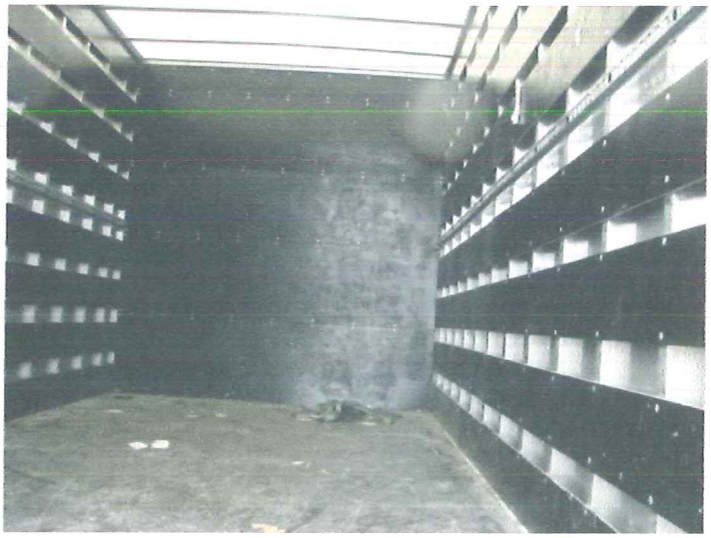
DSC00042

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

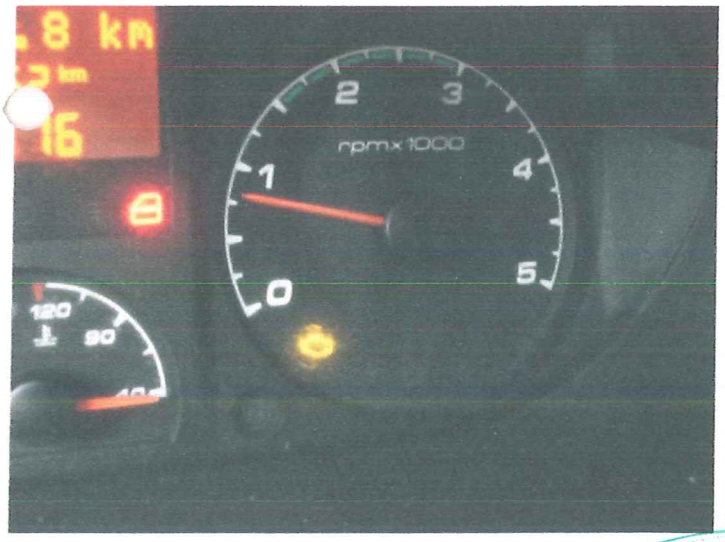
DSC00026

DSC00029

DSC00030



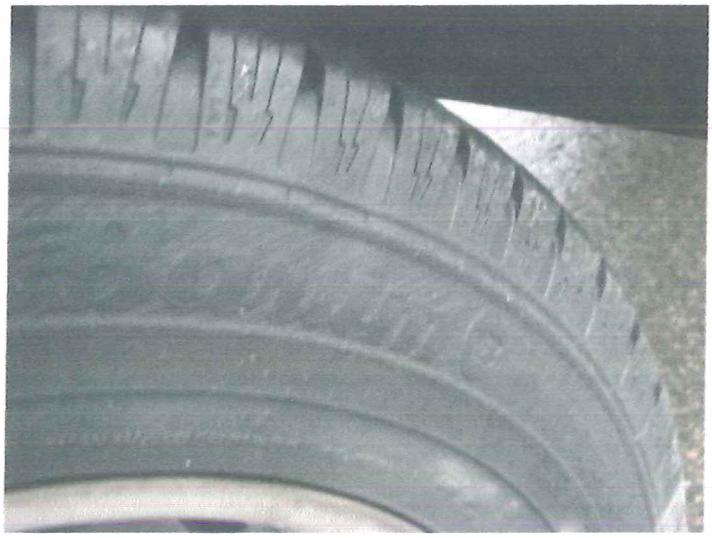
DSC00031



DSC00043

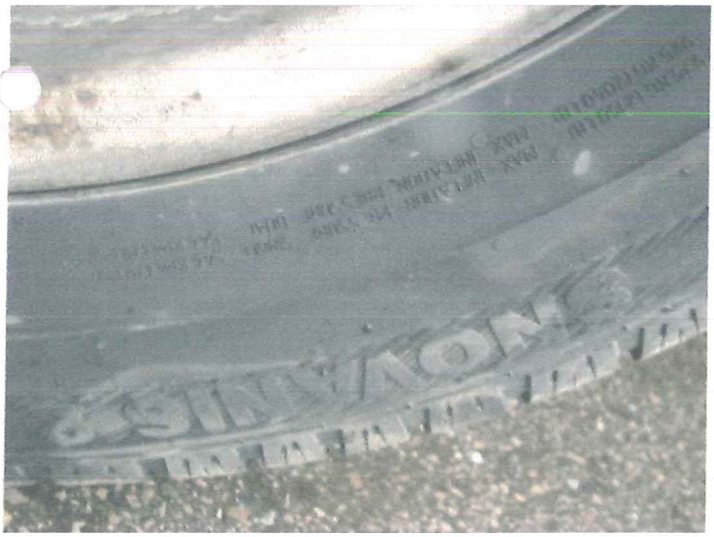
DSC00032

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik



DSC00033

DSC00034



DSC00035

DSC00036

DSC00037

DSC00038

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00039

DSC00041

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35464/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2016

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: KR 940TN Rok prod.: 2012
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Wycena na podstawie pojazdu: IVECO 35C15 Daily MR`12 E5 3.5t 35C15V Fhl4/3 2998 ccm 107 k

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	74100	74100
2013	05	64400	64400
2012	05	56300	56300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (46 mies.) ..... **69 249 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **46 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2012/08/28**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **42 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 868 PLN** *po korekcie:* **71 117 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.01-2014.06

Przebieg normatywny ..... **126 000 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **102 062 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 532 PLN** *po korekcie:* **72 649 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 264
2	Naprawa uszkodzeń	-3,4	-2 500

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 9 764 PLN** *po korekcie:* **62 885 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **62 900 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

08 MAR. 2016

Dnia .... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
MK DOLIWA CAR Biuro Ekspertów Samochodowych
firma franchisingowa SIMP *Rok założenia 1998*
Rok założenia 1926 ul. Myśliwska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 35463/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2016

Marka: MAN Model pojazdu: 7.150 TGL E3 7.5t
Wersja: 7.150 BB Nr rejestracyjny: KR 500SP Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr INFO-EKSPERT	148-01548
identyfikacyjny (VIN)	WMAN11ZZ37Y185881
Data pierwszej rejestracji	2007/02/22, (w Polsce: 2008/04/03)
Data ważności badania technicznego	2016/05/06
Wskazanie drogomierza	240015 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/02/22-16/03/08)	109 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	7490 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3300 mm
Oznaczenie silnika	D 0834
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.05-2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	4	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Hamulec silnikowy	5	Tachograf
3	Komputer pokładowy	6	Wspomaganie układu kierowniczego

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w KRAKUS Wróblowice - baza. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer. Okazano jeden kluczyk. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Przedni zderzak - zarysowany, otarty, pęknięty
2. Prawy stopień zewnętrzny - popękany
3. Obudowa lusterka - popękana
4. Osłony boczne p/najazdowe - pozaginane, skorodowane wsporniki
5. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
6. Silnik - uszkodzony zawór egr, wtryskiwacze zużyte

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (106 mies.) * ..... **52 214 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **- 1 118 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **4 087 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 367 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 127 885 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,00%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 12 725 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Aktualność badań technicznych	-4,0	-2 207

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie czasu do wygasnięcia ważności badań technicznych: 1 mies.oraz okresu eksploatacji pojazdu: 109 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 518

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Naprawa uszkodzeń	-9,1	-5 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42500 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7947,15 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2016" zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 08 MAR. 2016 ..... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 35463/16 z dnia: 2016/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [C] III-2016

Marka: MAN Model pojazdu: 7.150 TGL E3 7.5t

Wersja: 7.150 BB Nr rejestracyjny: KR 500SP Rok prod.: 2007

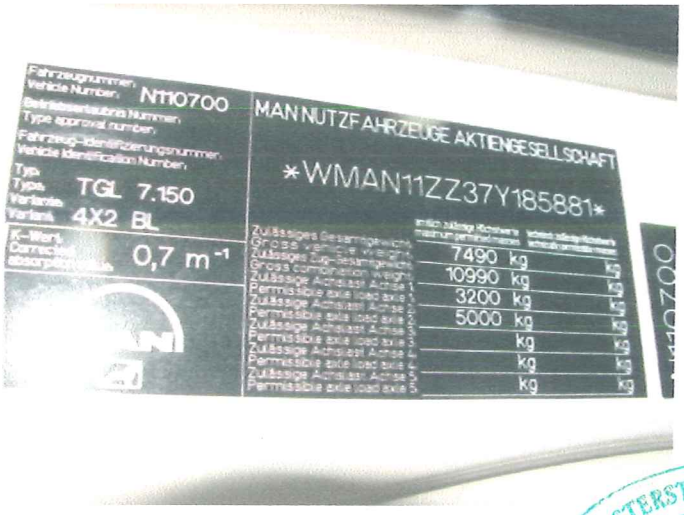
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

DSC09995

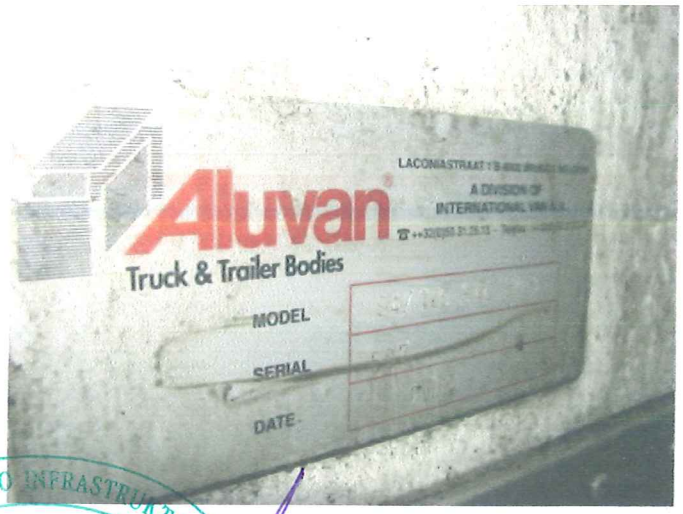
DSC09996

DSC09993

DSC00015



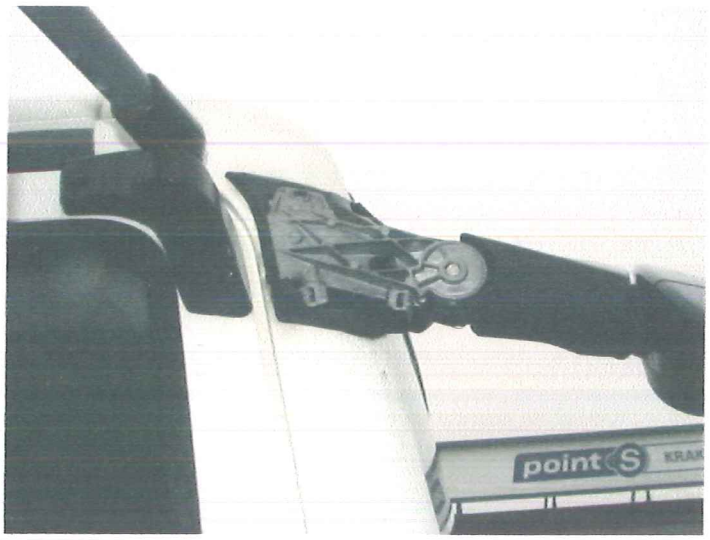
DSC00002



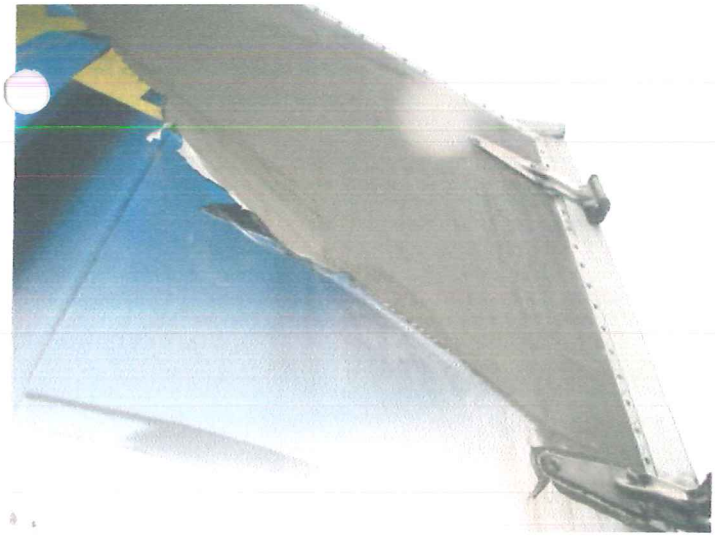
DSC09994

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00017



DSC00001



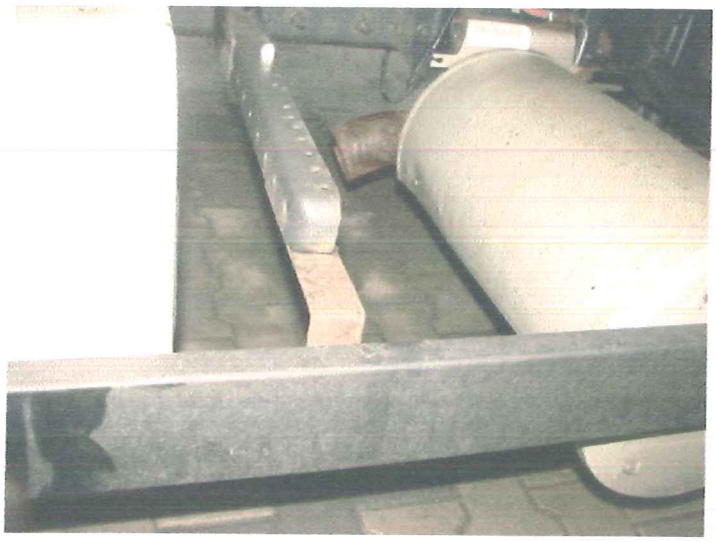
DSC00012

DSC09998

DSC09997

DSC09999

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik



DSC00007

DSC00016

DSC00003

DSC00004

DSC00005

DSC00008

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

DSC00009

DSC00010

DSC00011

DSC00014

DSC00013

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 000803
SRT inż. Franciszek Michał Dzik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 35463/16 z dnia: 2016/03/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Hurtownia Opon Krakus Brożek Sp. J. w upadłości likwidacyjnej
Adres: ul. Wróblowicka 27, 30-698 Kraków
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2016

Marka: MAN Model pojazdu: 7.150 TGL E3 7.5t
Wersja: 7.150 BB Nr rejestracyjny: KR 500SP Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05		42450
2006	05	37600	37600
2005	05	33500	33500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (106 mies.) * ..... **52 214 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **106 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2007/02/22**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **109 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **- 1 118 PLN** *po korekcie:* **51 096 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.05-2006.12

Przebieg normatywny ..... **367 900 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **240 015 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **4 087 PLN** *po korekcie:* **55 183 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Aktualność badań technicznych	-4,0	-2 207
2	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 518
3	Naprawa uszkodzeń	-9,1	-5 000

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 12 725 PLN** *po korekcie:* **42 458 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **42 500 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

08 MAR. 2016
Dnia .... r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS 000803
mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Załącznik Nr. .....

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
[illegible]
[illegible]
[illegible]
ul. Mysłowska 53 F, 30-718 Kraków tel. 012 412 35 80, 501 315 657
www.delwa.pl

WYCENA Nr: 35461/16 z dnia: 2016/03/01

Wykonawca opinii : mgr inż. Franciszek Michał Dzik

Właściciel: Krakus Brożek Sp. z o.o.
Adres: ul. Ludźmierska 26., 34-400 Nowy Targ
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II 1.6 HDI 2.0t
Wersja: 170C Nr rejestracyjny: KR 367KV Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	029-01942
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF3GB9HWC96299340
Data pierwszej rejestracji	2007/12/24
Data ważności badania technicznego	2016/07/02
Wskazanie drogomierza	175294 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/24-16/03/01)	98 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	1755 kg / 592 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2693 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.05-2008.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	4	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Immobilizer	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja – szyba przednia atermiczna	312

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*HEADWAY 185/60 R14 82T TL	8,5	10
Przednie prawe:	*HEADWAY 185/60 R14 82T TL	8,5	10
Tylne lewe:	*HEADWAY 185/60 R14 82T TL	7,6	22
Tylne prawe:	*HEADWAY 185/60 R14 82T TL	7,6	22

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadałem w Krakus Brożek Sp. z o.o. Nowy Targ ul. Ludźmierska 26 - parking. Stan zgodny z okresem użytkowania i przebiegiem. Ma sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, fabryczny immobilizer, autoalarm. Okazano jeden kluczyk. Wykonałem testowy rozruch. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Pokrywa komory silnika - ubytki powłoki lakierowej, ogniska korozji

2. Przedni lewy błotnik - na naprawie blacharsko lakierniczej
3. Drzwi tylne dwuskrzydłowe - lewe skrzydło zagięte
4. Tylna lewa lampa zespolona - pęknięta
5. Prawy próg - zagięty, zarysowany
6. Kierownica - wytarta

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (106 mies.) ..... 10 000 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 312 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, jeśli jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej zwiększonej o wyposażenie dodatkowe pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu oraz kosztów montażu tego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 503 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu w ruchu dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007.05.15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 284 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 197 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o 21 966 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,63%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... 210 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Progiem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... - 4 328 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 110
Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu. Wartość korekty została oszacowana statystycznie na podstawie czasu do wygaśnięcia ważności badań technicznych: 4 miesiące oraz okresu eksploatacji pojazdu: 98 mies.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 109
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w niekorzystnych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np. do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy też jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, np. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Naprawa uszkodzeń	-18,0	-2 000
Reklama na pojeździe	-10,0	-1 109
Zastosowano korektę -10% ze względu reklamę na pojeździe, której demontaż może wiązać się z uszkodzeniem powłoki lakierniczej		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN + VAT = 8 610,- brutto

(słownie: siedem tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 01 MAR. 2016 r.